



中菲行的成功案例：

中菲行中歐鐵路服務 縮短45天運輸時間

挑戰

一家中國汽車閥門製造商面臨了一個嚴苛的挑戰。紅海危機導致海運交貨時間延誤，影響了該公司向歐洲客戶的貨物供應，迫使其生產線停工，該公司因此被迫支付昂貴的罰款。空運雖然能解決交貨時間的問題，但並不具成本效益。中菲行國際物流集團向其提出中國-歐洲鐵路服務作為一個可靠且具成本效益的解決方案。

解決方案

中國-歐洲鐵路解決方案的三個成功因素為：

可預測性

汽車製造商需要供應商提供可靠的交貨時間表，以支持精準的生產計劃。中菲行的歐洲鐵路服務提供固定的發車時間表和一致的運輸時程，能讓 OEMs 更有效規劃其生產量。

靈活應變

中菲行的中國-歐洲的運輸服務並非為單一選項。根據緊急程度，該汽車零組件供應商可以選擇通過鐵路整櫃運輸 (FCL) (西安 > 布達佩斯和西安 > 馬拉) 或鐵路併櫃運輸 (LCL) (西安 > 布達佩斯和西安 > 華沙)，也可以選擇空運服務。

門到門運輸服務

中菲行的一站式中歐洲鐵路運輸解決方案，包括鐵路運輸排程/協調、海關清關，以及將貨物運送至歐洲各個組裝廠的最後一哩路卡車運輸服務。

成果

透過避免由中國繞過好望角的長途海運，中歐鐵路服務能有效替代海運，將運輸時間縮短 45 天，同時能將該供應商的運輸成本相比海運節省 10%。



marketing@dimerco.com



www.dimerco.com